



ДИАЛОГ С ДОРОГОЙ

Без навигационной системы диалога не получится. Дорога будет молчать, как бы вы ни уговаривали её сказать, куда она, собственно, ведёт...

Хорошо. Согласны. Будем ставить навигацию. Теперь остаётся решить — какую. О том, какое решение будет лучшим, мы спросили у одного из самых опытных специалистов по мультимедийно-навигационным системам и их установке, директора по продажам тюнинг-центра Red Line Engineering **Олега Брушлинского**.

По нашей практике, до последнего времени надо было принять только одно решение. Устраивает ли водителя висящий на лобовом стекле портативный навигатор, или ему требуется серьёзное, универсальное и эстетичное устройство. И если выбор сделан в пользу второго, мы готовы гарантировать: лучшее решение — мультимедийно-навигационная система Pioneer. У такого вывода есть сразу несколько оснований, причём не теоретических, а подтверждённых опытом нашей работы.

Кто выбирает полнофункциональную навигационную систему? Статистика у нас накопилась немалая и очень любопытная. Больше всего среди таких заказчиков — обладателей внедорожников и кроссоверов. На таких машинах передвигаются не только по городу, и ощущение свободы и уверенности при выезде за город требует инструментальной поддержки. Её наиболее исчерпывающим образом предоставляет лучшая, по моему мнению, из существующих на российском рынке систем, Pioneer AVIC-HD3. Чем эта система отличается от аналогов? Здесь вновь надо упомянуть опыт. На этот раз — опыт компании Pioneer. AVIC-HD3 стала первой мультимедийно-навигационной системой, способной работать с картами России, более того, система специально для российских условий и разрабатывалась на основе европейского прототипа AVIC-HD1. За время существования этой системы прошло множество апгрейдов программного обеспечения, и она теперь доведена до совершенства.

Из нашей практики: не раз было так, когда заказчик, привлечённый дешёвой, выбирал внешне похожее устройство от производителя «второго эшелона», таких теперь немало. Практически каждый раз спустя месяц, а то и неделю, он менял навигационную систему на рекомендованную нами AVIC-HD3, и после этого все вопросы качества и устойчивости работы навигации снимались. И здесь дело не только в несравнимой репутации флагмана индустрии и новичков. Система доведена, важность этого процесса знает любой инженер.

Есть и другие причины, делающие AVIC-HD3 лучшим выбором. В отличие от наспех собранных из готовых узлов дешёвых моделей процесс навигации у AVIC-HD3 обеспечивается не только GPS-приёмником, но и системой гироскопов и датчиков скорости, продолжающих ведение по маршруту в случае ослабления или пропадания сигнала со спутников. Такого вы не найдёте ни в одной



другой системе, а разница на практике — огромная, это особенно заметно в тоннелях, крытых парковках или в условиях плотной многоэтажной застройки.

Есть ещё немало причин, по которым, не будучи ограниченными в выборе брендов и моделей, мы в своём центре отдаём предпочтение AVIC-HD3. Эта система основана на жёстком диске, что означает не только возможность вместить любой необходимый объём картографической информации, но и постоянно доступные 10 гигабайт дискового пространства для звуковых файлов. Ведь AVIC-HD3 — не только навигационное, но и мультимедийное устройство, причём по многим показателям — «соревновательного» уровня. Не раз и не два мы меняли, например, штатную систему Mark Levinson в Toyota Land Cruiser на AVIC-HD3, и одна только замена головного устройства давала улучшение звучания, которое ещё ни разу не осталось неоценённым владельцем машины.

Это же относится к видеофункциям устройства. Качество изображения с собственного DVD-транспорта и на своём дисплее обеспечивается на уровне лучших специализированных AV головных устройств, притом что те — без навигации. Не стоит забывать и о функции Dual Zone, которая позволяет пассажирам на заднем сидении наслаждаться просмотром фильмов с DVD, не мешая водителю пользоваться навигацией, телефонной связью по Bluetooth или просто слушать радио.

В самое последнее время, должен признаться, у AVIC-HD3 появился конкурент, довольно успешно отбивающий часть заказчиков. Это тёзка AVIC-HD3 — Pioneer AVIC-F900BT. Устройство функционально насколько проще AVIC-HD3, но и существенно доступнее по цене, его сейчас начинают предпочитать обладатели машин самого широкого круга, от «Мерседесов» Е-класса до компактных хэтчбеков, почему-то (я не знаю почему) больше всего таких систем мы ставим в Mazda 3 и 6. AVIC-F900BT — разработка совсем новая, и в ней учтены последние тенденции: прямое, с помощью простого кабеля, подключение iPod/iPhone, возможность воспроизводить не только звуковые, но и видеофайлы с флэшек по USB и с карт памяти SD. Диалог с дорогой в этом случае получается ещё более оживлённым...

