

## PIONEER TS-E170CI

Èòí ñèàçàè, ÷òí çà èà÷àñòàáí í Úé çáóé  
á ì àøèí á í óæí î ÿ èàðèòù áí èüøèá äáí úàè?  
Í àááðí î á, èòí òàè áí áí ðèò, í á çí ààò î ñó-  
Úáñòáí äáí èè àéóñòè÷áñèèò ñèñòáí Pioneer  
TS-E170Ci. Ýòè äèí áí èèè ðàçðááí òàí Ù  
í à î ñí î áá òáð æá òáðí î èí àèé, ÷òí î ðè-  
ì áí ÿðòñý á áí èáá áí ðí àèò ñáðèýò Pioneer  
PRS. Í ñí î áí àý ðèøèá ýòèò ÆÑ – î ýáèí á,  
í àóóðáèüí í á áí ñí ðí èçááááí èá áñáò ÷áñòí ò-  
í Úó äèàí àçí í í á è èáááèüí àý èò ñáàèáí ñè-  
ðí àáí í í òù.

[www.pioneer-rus.ru](http://www.pioneer-rus.ru)





**Фишка тачки**  
идеальный баланс  
адреналина  
и «повседневности»

## Specs

### Hardware:

Кованые поршни Cosworth ■ поршневые кольца, прокладка ГБЦ, вкладыши – все Cosworth ■ бензонасос Walbro ■ прошивка Spotrec ■ 80-мм выпускная система Blitz с оконечной банкой Nur Spec R ■ ФНС Blitz ■ бустконтроллер Blitz ■ blow-off Turbo XS ■ турботаймер HKS ■ абсорбер Cusco ■ металлокерамическое сцепление Cusco stage 2 ■ подвеска Tein Type flex ■ растяжки Cusco ■ диски Work Emotion 17" ■ резина Bridgestone Potenza RE 070 235/45 R17

### Make-up:

Капот, крыша, крышка багажника и спойлер перетянуты черной матовой пленкой ■ фары окрашены в черный матовый изнутри

### Inside:

Дополнительные приборы Defi ■ отдельные элементы салона перетянуты алькантарой с красной прострочкой ■ 4-точечные ремни Takata

### ICE:

Головное устройство Pioneer Avic-ND03 2-din ■ I-Pod 80Gb с блоком управления ■ приставка Sony PlayStation 2 ■ фронтальная акустика Hertz Millenium ■ сабвуфер JL Audio 10W7 в подлокотнике ■ усилитель фронта JL Audio 300/2 ■ усилитель сабвуфера JL Audio 500/1

Ñ çààçãî ì í à òîî èü áàçî àèáí Ûé ðÛöèÛé ì áñî è, í á-  
ñî ì òðÿ í à ðàèèèéí Ûá èî ðí è, áî çí èèèè ì ðî áéáî Û:  
èèèèðáí ñ î ÷áí ù ì àè, è ÿèñèèþçèáí Ûé ì áðááí èè «ÿèá-  
ðî í » áááá í á î àè ñî áððüþ òðááðÛö á èçáá÷í î é áî ðüáá  
ñòèèÿ è ì èî òèö áî ðî á

**А**ввай посмотрим правде в глаза: среди всего обилия «эво» и «суб» на смотровой и в ее окрестностях даже неискушенному взгляду сложно выделить интересные экземпляры. Все будто ополчились в клуб владельцев авто с черными матовыми капотами, багажниками и крышами. Скажешь, мода? Скорее, стадный инстинкт. С момента появления в широкой продаже виниловых пленок как альтернативы краске, свой автомобиль не «закатал» в нее, пожалуй, только ленивый. Кто-то клеивает свои «икс-шестые» и прочие сейфы на колесах полностью, другие ограничиваются отдельными кузовными элементами. Не будем углубляться в корни этого по-вального явления. Скажу лишь,

что на некоторых автомобилях это даже не вызывает рвотного рефлекса. Эта Impreza прежней генерации как раз из разряда таких.

### Черный матовый – не преступление!

Фото не дадут соврать – сочетание матового капота, крышки багажника, спойлера с затемненной изнутри оптикой смотрятся очень гармонично на сексуальном субаровском теле классического синего колера. Владелец Алексей aka Stil9ga не скрывает своей гордости за это заезженное, но симпатичное решение – никнейм говорит сам за себя. Шарма добавляет губа переднего бампера все того же матового оттенка. Это не просто элерон, слепленный в каком-нибудь гараже, – это оригинальная деталь от эксклюзивной

версии S204. Полтора месяца ожиданий и ни много ни мало 20 тысяч единиц национальной валюты РФ – и губа органично вписалась в облик, повиснув всего в восьми сантиметрах над асфальтом. Про ралли можно забыть, но о нем Алексей и не вспоминал, ведь в Москве, слава богу, встречаются участки дорог надлежащего качества. Только вот стоковый бампер нужно будет усилить – создаваемая элероном прижимная сила столь велика, что может попросту оторвать его на скоростях «под двести».

### Скажи «бу-бу-бу»

Любой здравомыслящий человек подтвердит, что 280-сильного потенциала мотора EJ-20 на Impreza WRX STI с головой достаточно для передвижения по Москве.